



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Start with children

Poselstvím je lidský rozměr. Co to pro Vás znamená? A pro vás?

Dr. Ing. Eva Štěrbová
9.října, 2024



Proč Start with children?

**Pokud město funguje pro děti,
funguje pro všechny** (pro všechny
věkové skupiny, pohlaví,
náboženství)



Impakt z Bratislavy



Rodiče – Matúš Vallo - potřeba bezpečí dětí,
pobíhání dětí,
děti na odrážedlech, kolech, KOČÁRKY

Zdravotně hendikepovaní – Jakub Erben - BERLE

Doprava starých babiček a dědečků – Michal
Šimoník

CHODÍTKA, HOLE, BERLE

Mluví se o tom, píše se o tom, debatuje se o tom...
Ale jak to konečně prosadit?



NUTNÉ UKÁZAT, ABY SI TO LIDÉ PROŽILI

Znáte brýle simulující extra opilost?

- Kočárek s „panenkou“, která **blinká** na nerovném povrchu
- Odvést **babičku**, která se už nemůže pořádně hýbat
- Chůze o **berlích**
- Děti na **odrážedlech** – challenge pro rodiče
- Chodící osoby **citlivé na povrch**
- Jízda **na bruslích** po dlažebních kostkách
- Jízda na neodpruženém kole po **dlažebních** kostkách
- **Kolo** do bariérového vlaku, tramvaje, busu



Pohádka o Červené karkulce

Nová verze

<https://www.akademimobility.cz/aktuality/1873/jsou-to-vlci-koho-by-se-dnes-mela-bat-cervena-karkulka-s-babickou>



Start with children

- Rozhodujeme my, dospělí.
- Děti neplatí daně ani nevolí.
- Ale město přátelské k dětem bude **ekologičtější, bezpečnější, pohodlnější a zdravější** pro všechny.
- Představte si veřejný prostor plný hrajících si, lezoucích a schovávajících se dětí. Takový prostor je téměř vždy vhodný pro ostatní, protože potřeby dětí jsou **i našimi potřebami**.
- Město, které bere ohled na zdraví dětí, je výrazně inkluzivní - **dobré pro duševní zdraví a přívětivé pro ostatní obyvatele**.

Kluci 4, 7let

Vašík 4roky:

Abych tam mohl jezdit na kole –
na hřiště, k přehradě. A aby tam
byla kadibudka.



Mapa z let 2008. Někde kdysi budova školy, restaurace, obchody se zmrzlinou
a cukrárna, někde park, chodníky, hřiště, park, stromy, řeka



Terka, 12let,
Říčany: aby jsme
měly kam chodit
s kamarádkami
si sednout. A do
obchodu, na
zmrzlinu.

Jak vidí město děti ve volné hře.



Jakou potřebujeme dopravu?



Bezpečnou?

Atraktivní?

Bezbariérovou?

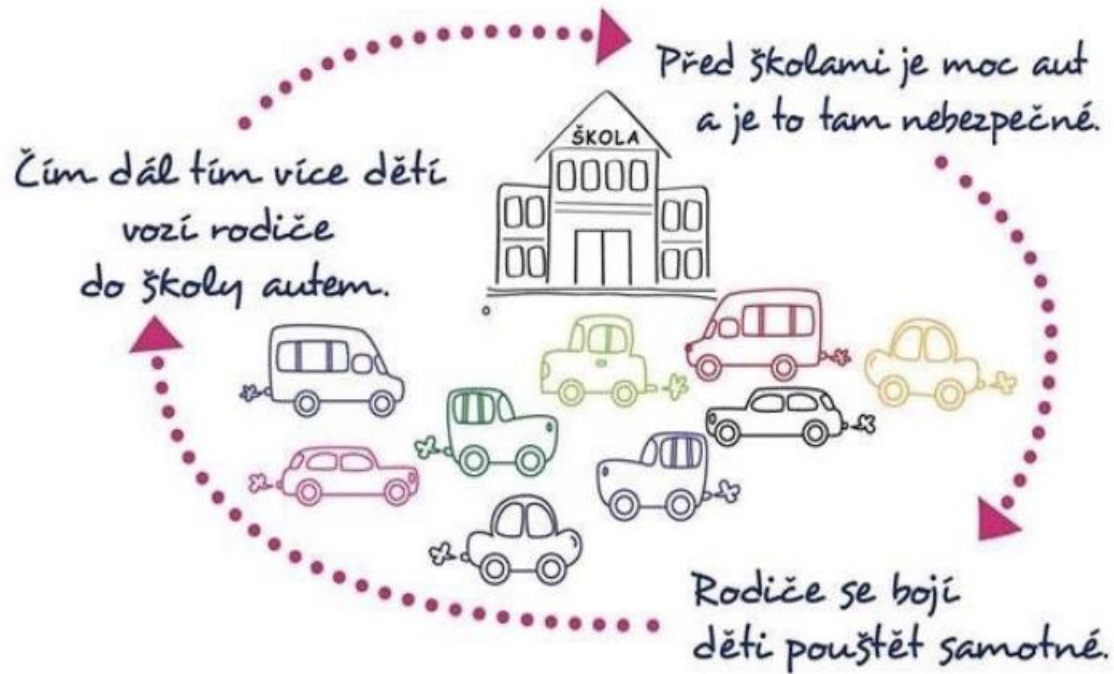
Rozsáhlou a spolehlivou?

Cenově dostupnou?

Sexy?



Mamataxi



V ČR jezdí jako spolujezdec s rodiči do školy každý zhruba šestý žák či student
Ve Středočeském kraji v "mamataxi" každé čtvrté dítě.
V Praze či v Brně jen každé desáté.

Taxi s přesahem

Tatataxi



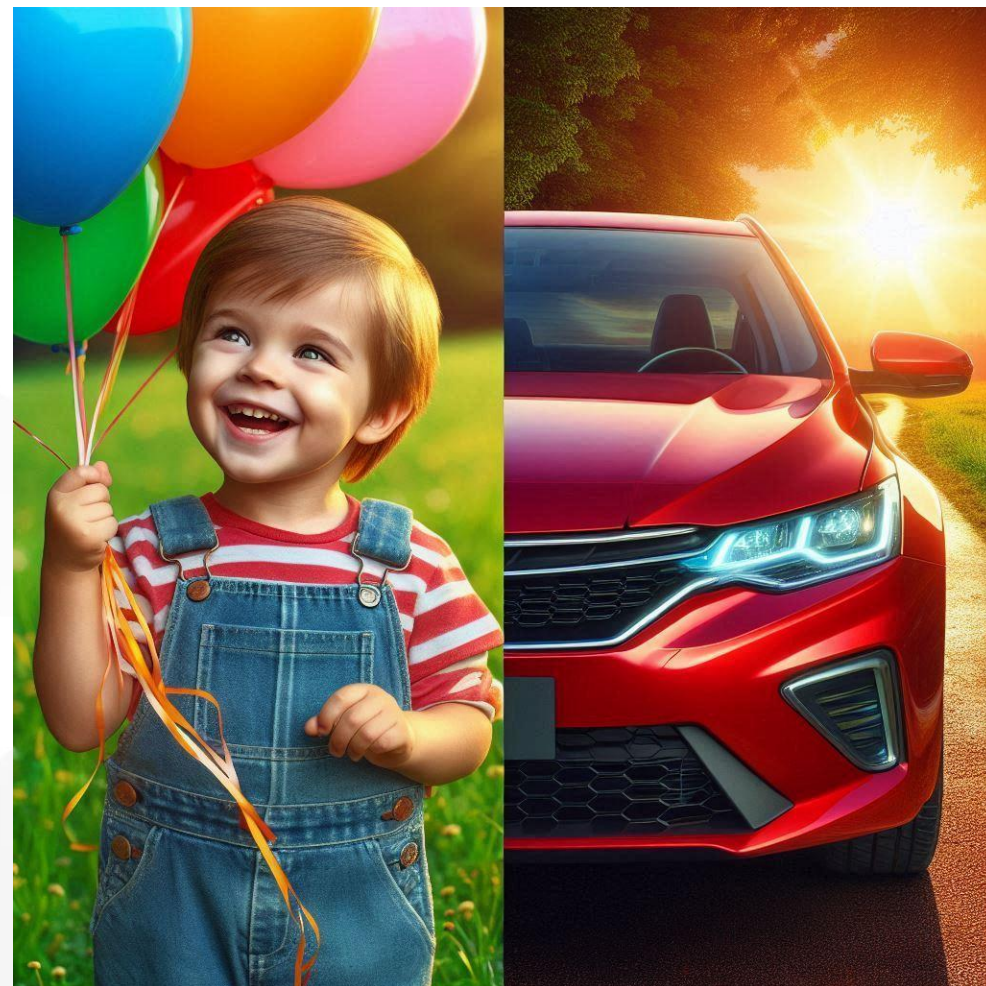
Bráčataxi



Start with children

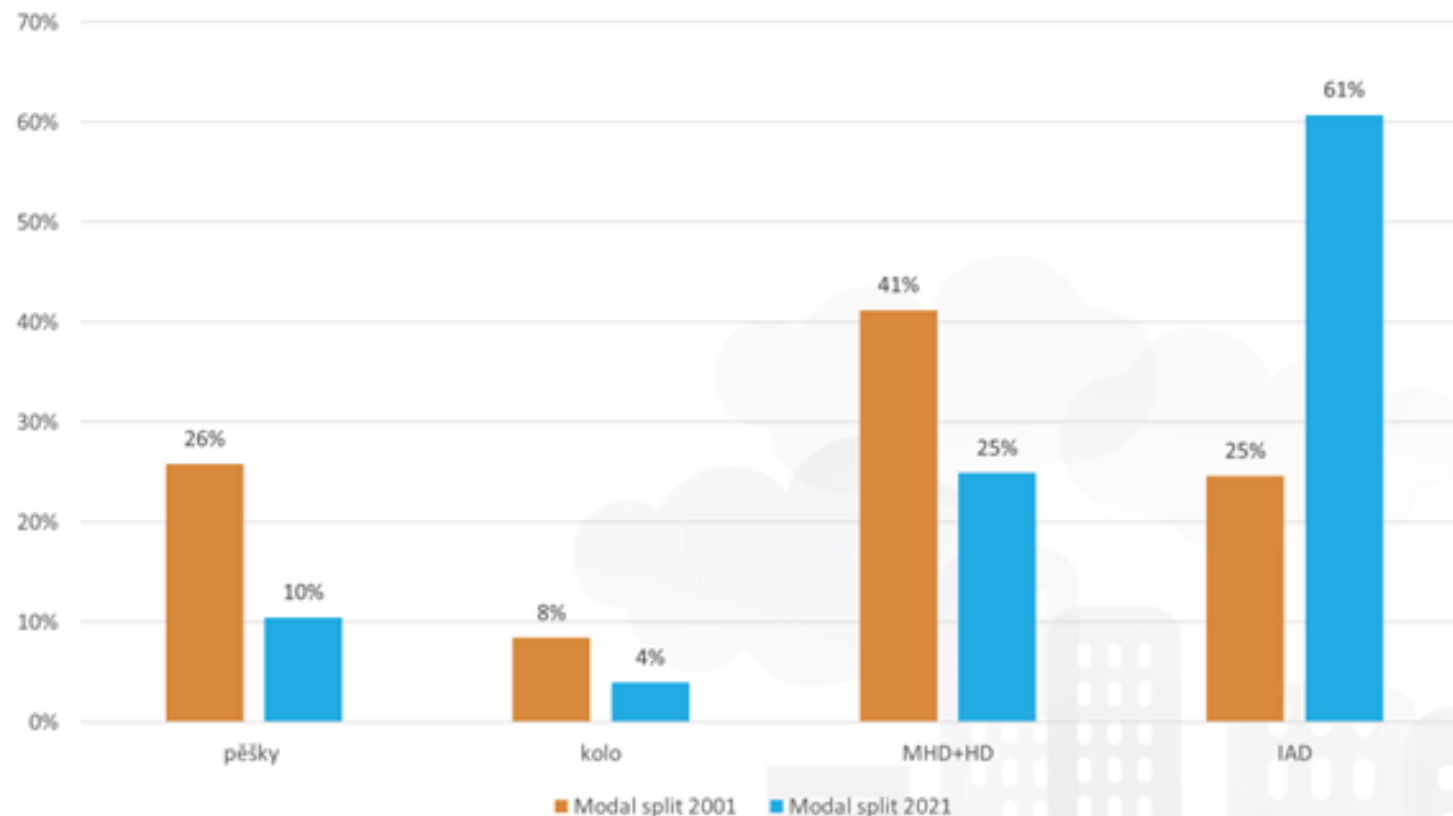
Češi mají radši auta, než děti! Jan Gehl

Navrhují se města, aby se **tátové** mohli pohodlně dostat do práce - vznikly dálnice.



Srovnání – Modal split Češi do práce 2001 a 2021

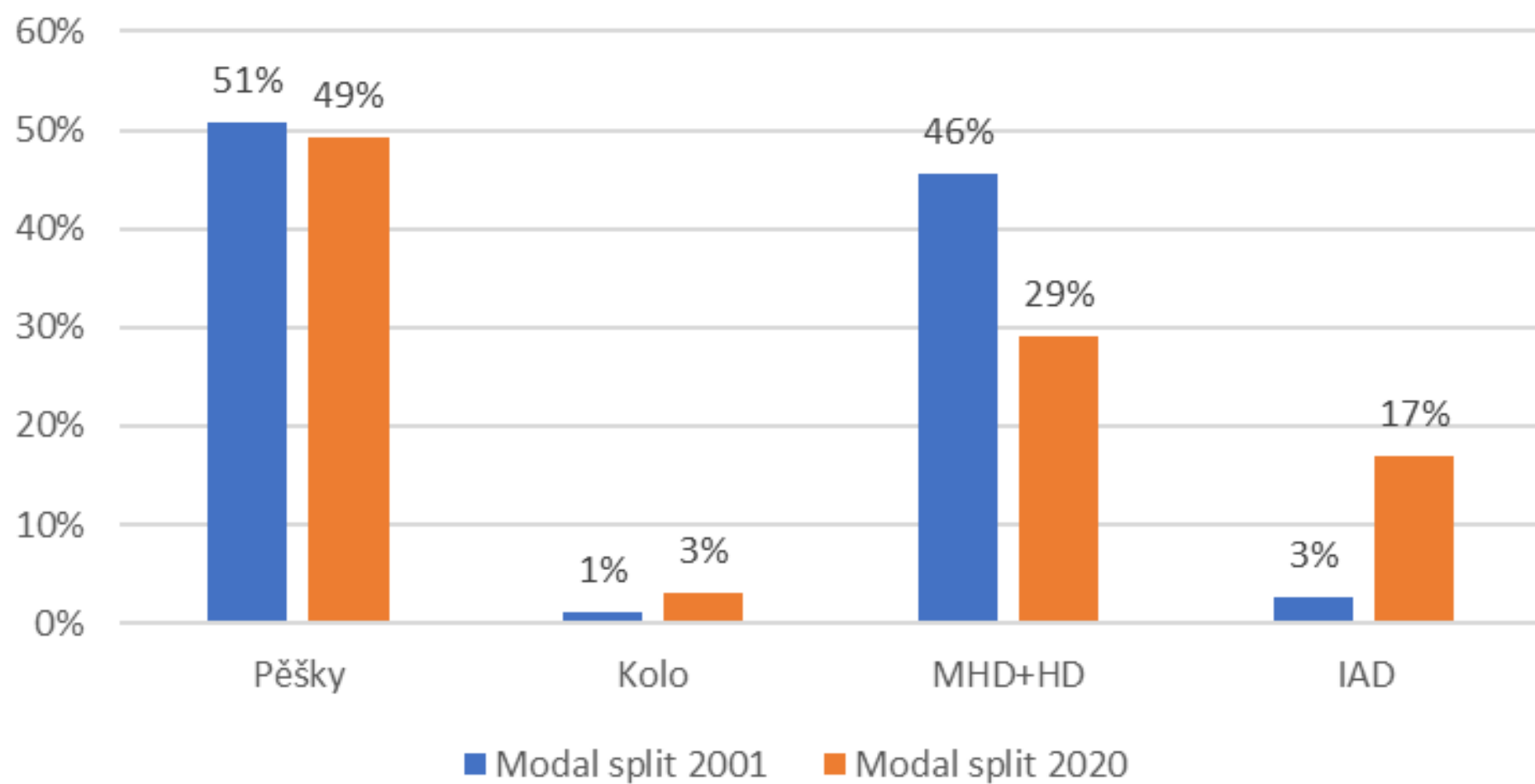
Modal split Češi do práce 2001 a 2021



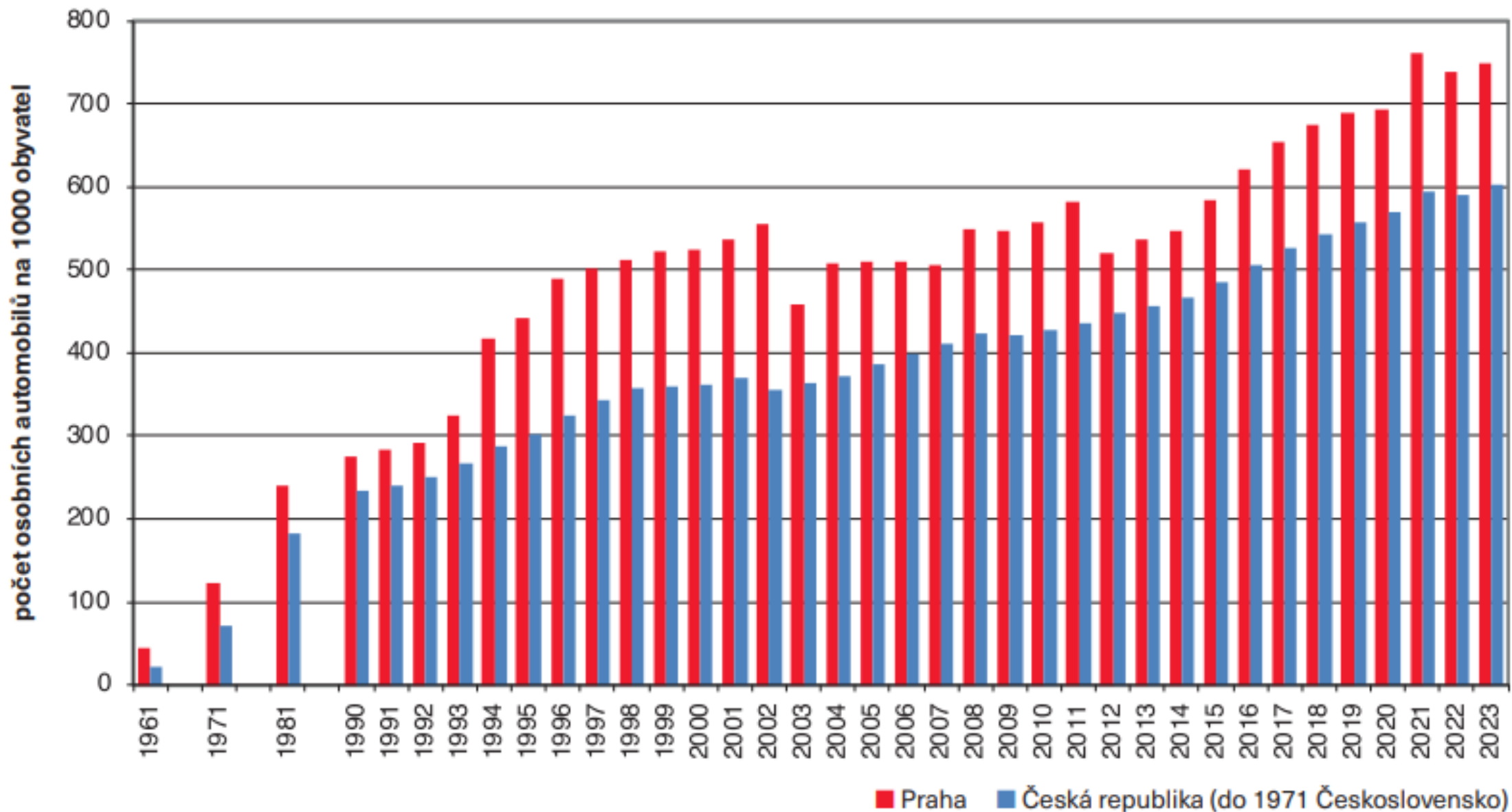
Zdroj: vlastní zpracování z ČSÚ 2003 a ČSÚ 2020



Modal split Češi do škol ČR 2001 a 2020



VÝVOJ STUPNĚ AUTOMOBILIZACE 1961-2023



Co s tím???



To je vaše mise! I Vaše!

Jedno z Vašich poslání!



Začneme s dětmi!!

Děkuji za pozornost.
Dr. Ing. Eva Štěrbová
eva@dobramesta.cz
Tel.č.: 702 177 055

