

Závěry z pracovní porady CityChangers, který byl spojenou s česko-nizozemským workshopem, která proběhl za účasti nizozemského experta Rubena Loendersloota ve dnech 27. - 28. 2. 2023

Pořadatelé: Partnerství pro městskou mobilitu, z.s, Ministerstvo dopravy ČR a velvyslanectví Nizozemského království

Souhrnné závěry z pracovní porady a **popis CYKLOVIZE 2030** jsou přiloženy v samostatném souboru, který bude zveřejněn v časopise Urbanismus a územní rozvoj.

Konkrétní úkoly pro nejbližší období

Úkoly plynoucí z pracovní skupiny Governance a organizační nástroje

- 1) Ve středu **15.3.2023 ve 13 hod.** proběhne on-line školení pro krajské cyklokoordinátory na téma jak pracovat s mapovou aplikací. Další podrobnosti a úkoly k mapové aplikaci budou zveřejněné až po tomto jednání. Přístup <https://media.giphy.com/media/zOvBKUUEERdNm/giphy.gif>
- 2) Budou upřesněny informace ke Governance. Dané téma totiž zadal řešit nizozemský expert Rubena Loendersloota. Tak je tedy dobré vědět, co je to vůbec Governance. Na požádání bude zaslán soubor Svazu měst a měst obcí ČR o principech Governance.
- 3) Kraje budou zasílat své připomínky k vedení páteřních cyklotras, které budou on-line aktualizovány na <https://mapa.stavbycyklo.cz/>.
- 4) Konkrétní politické dohody o podpoře CYKLOVIZE 2030 budou zatím probíhat na úrovni Ministerstvo dopravy ČR a Asociace krajů ČR.
- 5) Náměstek hejtmana Plzeňského kraje Pavel Čížek bude požádán, aby na další jednání Dopravní komise Asociace krajů ČR byl i zařazen bod „Náplň činnosti krajského cyklokoordinátora“. Na požádání bude krajům zaslán možný seznam náplně jejich činnosti
- 6) Je potřeba navrhnout termíny a místa pro koordinační aktivity v roce 2023:
 - a. jednání pracovní skupiny krajských cyklokoordinátorů,
 - b. krajské semináře pro města a obce (setkání by se měli účastnit i krajští zástupci BESIP)
 - c. Mimo jiné je už znám další cyklokonference. Ta proběhne ve dnech 26.-27.9.2023 v Ústeckém kraji.
- 7) Doporučuje se, aby primátoři vybraných měst napsali ministrovi dopravy dopis, že stávající Komise pro posuzování kvality SUMP dává větší důraz na modelování dopravy, než na urbanismus a řešení veřejného prostoru.
- 8) Dlouhodobé úkoly:
 - a. Zlepšit spolupráci krajských cyklokoordinátorů s městy – tak aby byla zjevná aktivita

- b. Vytvoření pracovních skupin na krajské úrovni – členem pracovních skupin by měli být městští cyklokoordinátoři. Skupina by si měla stanovit úkoly a ty plnit s jasným cílem.
 - c. Zajištění podpory politiků v daném městě/kraji prostřednictvím cyklokoordinátorů a jejich nadřízených
- 9) Vyzvat Ministerstvo dopravy, aby sepsalo zprávu o průběžném naplňování Konceptce městské a aktivní mobility a navrhla další kroky pro její implementaci
- 10) Požádat nizozemské velvyslanectví, aby sdělilo další své plány s podporou cyklistické dopravy v ČR. Za tím účelem by mělo proběhnout další koordinační jednání.

Úkoly plynoucí z pracovní skupiny Bezpečnost

- 11) Oslovit MD a BESIP, aby do dopravní výchovy zařadilo i kondiční jízdy pro dospělé.
- 12) Oslovit MŠMT a MZd a požádat je o užší zapojení do CYKLOVIZE 2030. Dále by měly připravit přenos know-how dětského cyklořidičáku z Holandska k nám. Projekt realizovat na pilotních školách.
- 13) Průběžné odstraňování definovaných rizikových míst. Změny musí být okamžité i za cenu provizorního řešení. Nelze se spokojit s formálním řešením pomocí umístění dopravního značení, jsou nutné změny infrastruktury.
- 14) Do mapové aplikace <https://mapa.stavbycyklo.cz/> zanést vrstvu nehod cyklistů.
- 15) Dojednat schůzku s ředitelem BESIP a upřesnit si možnosti dlouhodobé spolupráce.
- 16) Dlouhodobý úkol: Požadovat, aby dopravní řešení odpovídala odsouhlaseným strategickým dokumentům. Za tím účelem požadovat po projektantech naplnění norem už od úvodních odstavců, politikům připomínat cíle strategických dokumentů a ptát se, proč je nedodržují, nepožadují v zadání konkrétních projektů, policisty a úředníky vzdělávat a upozorňovat na překračování mantinelů (vyjádření vs. zamítnutí) a politicky převzít zodpovědnost a zastat se úředníků, kteří odargumentují nerelevantnost připomínek policie.
- 17) Apelovat na Policii ČR, případně na Ministerstvo vnitra, aby respektovala odsouhlasené strategické dokumenty města (viz bod 14)

Úkoly plynoucí z pracovní skupiny Komunikační plán a marketing

- 18) Takový sen: uskutečnit propagační jízdu na kole na podporu CYKLOVIZE 2030 s prezidentem České republiky. Prostě CYKLOVIZE 2030 potřebuje své osobnosti. Pokud jsme u těch osobností, každý kraj a každé město by mělo mít takovou svou osobnost, které se otevřeně přihlásí k dané výzvě.
- 19) Bude připraveno logo a tvorba vizuálu CYKLOVIZE 2030 a následovat bude architektura webu a jeho grafická úprava.
- 20) Základním komunikačním kanálem budou sociální sítě a využívání synergií s komunikačními aktivitami BESIPu a dalšími organizacemi. Při medializaci se počítá se spoluprací s krajskými a městskými cyklokoordinátory. Spolek sice vydá postupně 12 tiskových zpráv, ale
- 21) V nejbližší době bude vydán první zpravodaj CYKLOVIZE 2030.
- 22) Průběžně bude aktualizována stránka <https://www.stavbycyklo.cz/>.



- 23) Ukázky příkladů dobré praxe s výstavbou cyklistické infrastruktury a prezentace vybraných plánovaných úseků bude na <https://www.citychangers.eu/>. Ambasadory CYKLOVIZE 2030 budou prezentovány na stejné webové stránce, na odkaze: <https://www.citychangers.eu/ambasadori>.
- 24) Odborné informace o cyklistické dopravě budou shromažďované na <https://www.akademimobility.cz/cyklisticka-doprava>.

A pro pobavení/doplnění tři videa s dobrou ukázkou marketingu:

**7 věcí, které se Vám na kole nestanou
(Jezdím pro Brno)**

<https://youtu.be/THmVaJ6NkeQ>

**Pomoc! moje dítě chce jezdit do školy na kole
Bezorgde Ouders | Het Klokhuis**

https://youtu.be/RK2gxEmjD_I

(doporučuju zapnout funkci automatického překladu titulků)

a z trochu jiného soudku

Feet

Bruxelles Mobilité - Brussel Mobiliteit

<https://youtu.be/SvGnhEctPk>

Zpracoval

Jarda Martinek, jednatel spolku

Financováno z fondu zábrany škod

ckp Česká kancelář
pojistitelů



Partnerství pro městskou mobilitu

Chomoutov 388, 783 35 Olomouc – Chomoutov

Mobil: +420 602 503 617, E-mail: info@dobramesta.cz / IČ: 01911996, DIČ: CZ01911996

www.dobramesta.cz

Partnerství pro městskou mobilitu je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací, která funguje jako zapsaný spolek. Členy spolku jsou města, svazky, kraje, odborné a neziskové organizace. Zaměřujeme se na otázky spojené s městskou a regionální dopravou a mobilitou.