

Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024 – 2030



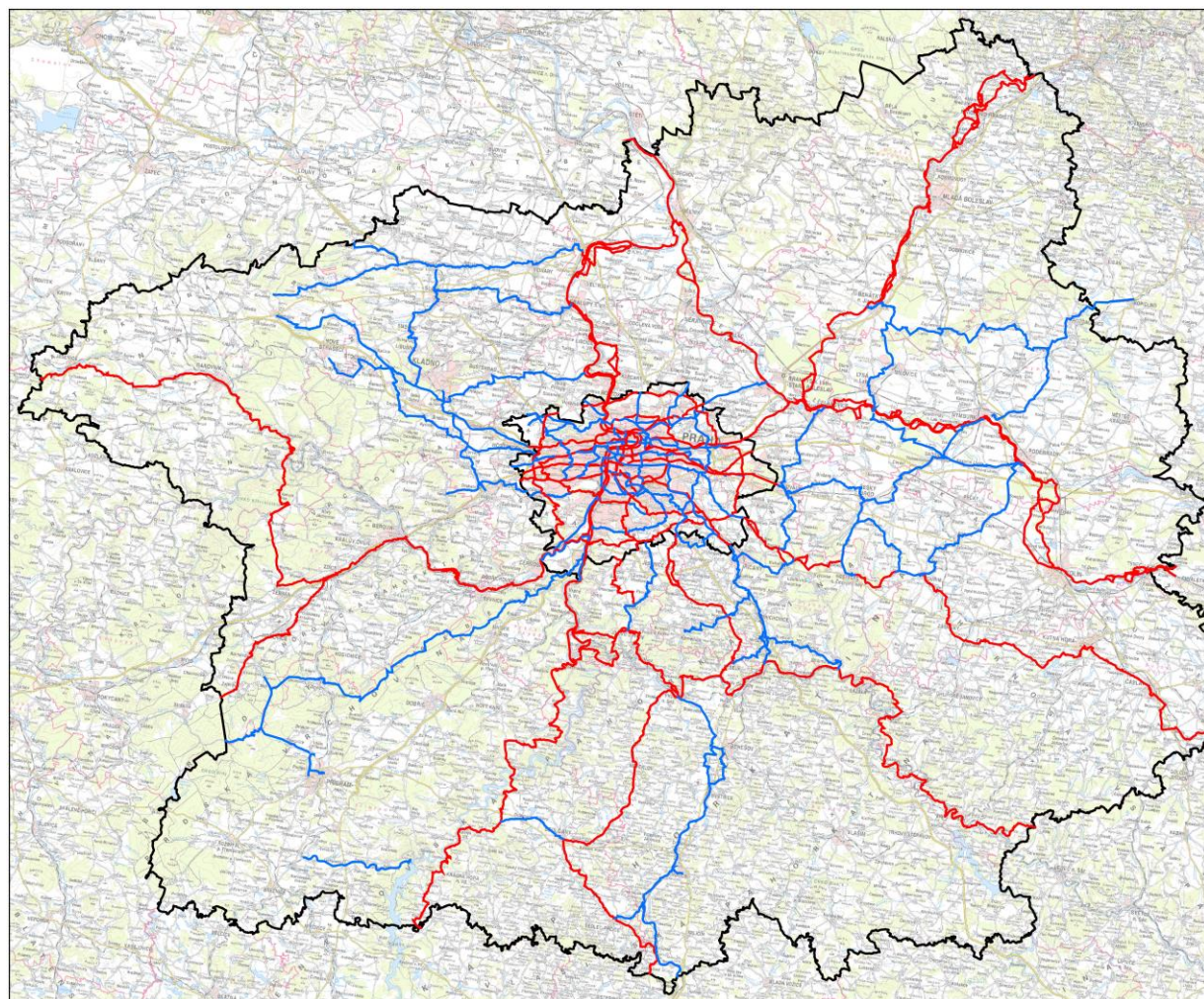
- **27. 5. 2024 Koncepce schválena zastupitelstvem kraje**
 - Možnost výkupu pozemků pro cyklistickou infrastrukturu až do 8 (1,5) násobku ceny ze znaleckého posudku ve smyslu z. 416/2009 Sb.
 - Chybějící úseky sítě zařadit do ZUR jako VPS s možností vyvlastnění pozemků
- Aktuálně probíhá zpracování SEA
- Nová koncepce → nová síť páteřních cyklotras → **nové kategorie páteřních tras:**
 - **Národního významu** – propojení 21 ORP a napojení na okolní kraje – 9 tras
 - **Nadregionálního významu** – propojení hlavních rozvojových center v kraji a jejich napojení na národní páteřní trasy – 23 tras
 - **Regionálního významu** – napojení významných spádových center na hlavní rozvojová centra a propojení jednotlivých páteřních tras mezi sebou – 31 tras

Návrh tras – 3 kritéria – hlavní spádová centra (3 tis. Obyvatel + dojíždka do obec min 200 os.; turistické cíle 100 tis./rok; návaznost na páteřní tras sousedních regionů)

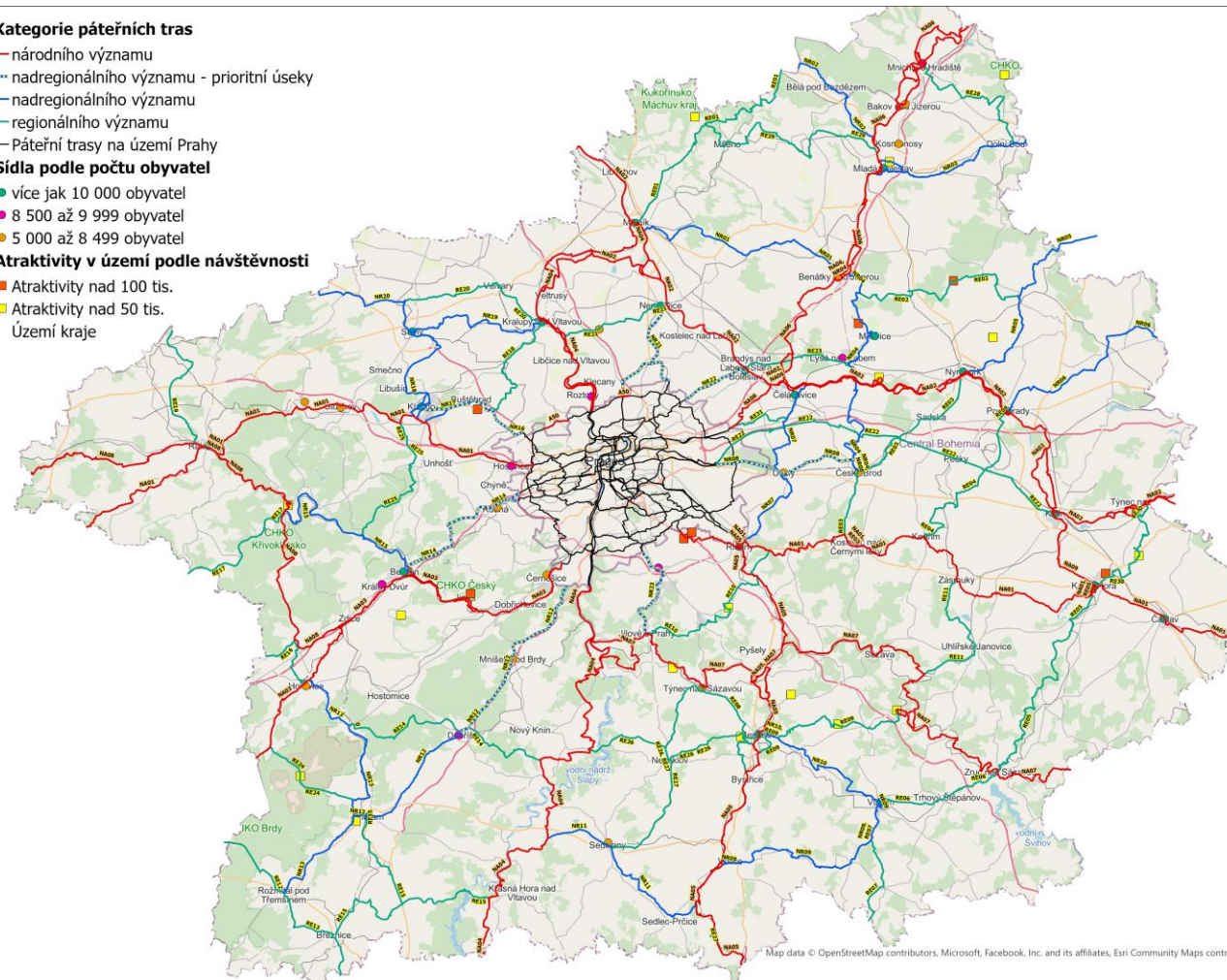
2 kola projednání s obcemi – sběr podnětů + projednání a dopřesnění navržené sítě

Cyklokoncepce 2017 – 2023

Cyklokoncepce 2024 – 2030



- Kategorie páteřních tras**
- národního významu
 - nadregionálního významu - prioritní úseky
 - nadregionálního významu
 - regionálního významu
 - Páteřní trasy na území Prahy
- Sídla podle počtu obyvatel**
- více jak 10 000 obyvatel
 - 8 500 až 9 999 obyvatel
 - 5 000 až 8 499 obyvatel
- Atraktivita v území podle návštěvnosti**
- Atraktivita nad 100 tis.
 - Atraktivita nad 50 tis.
- Území kraje



Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps provider

Kategorie páteřních tras

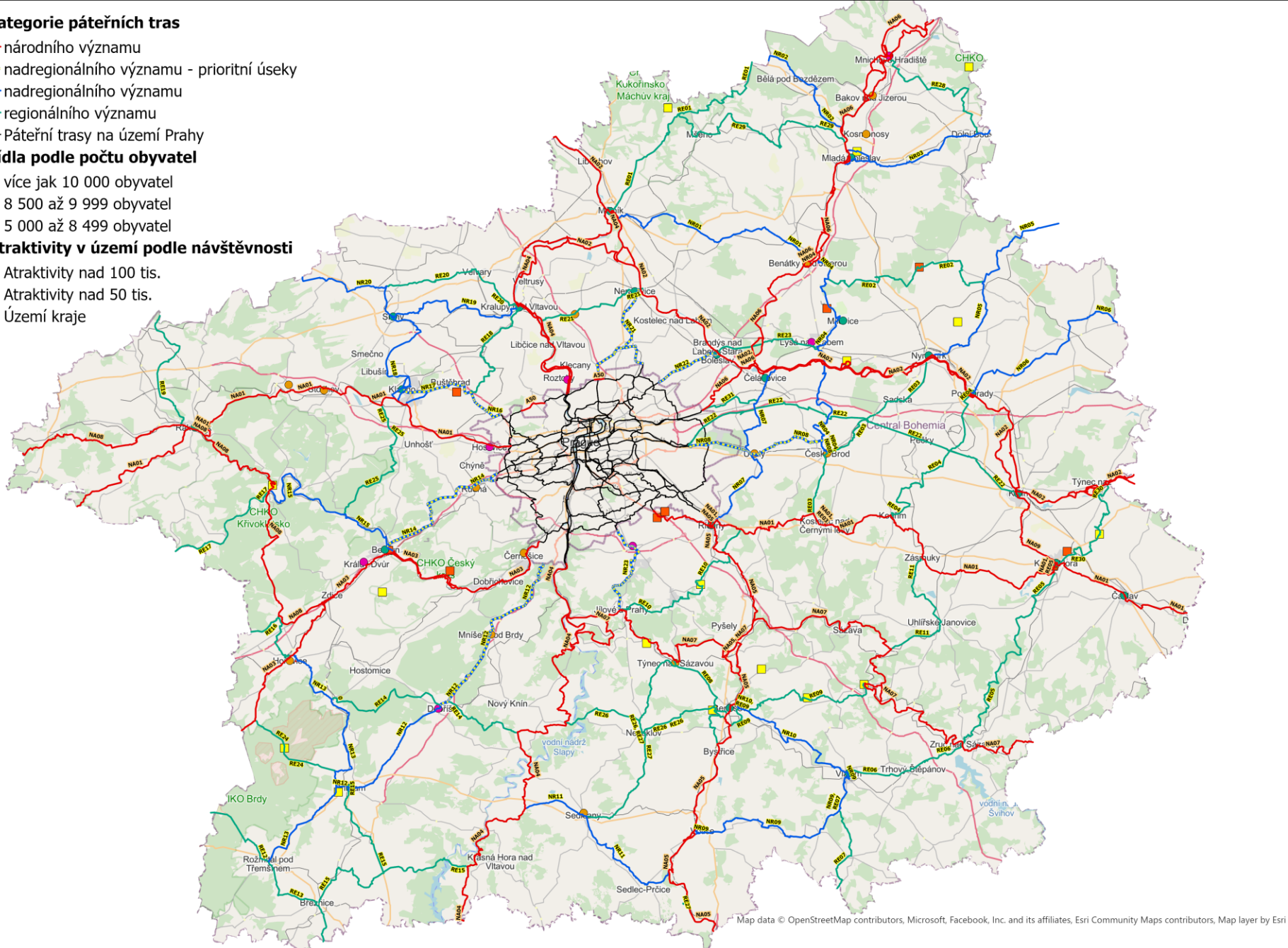
- národního významu
- nadregionálního významu - prioritní úseky
- nadregionálního významu
- regionálního významu
- Páteřní trasy na území Prahy

Sídla podle počtu obyvatel

- více jak 10 000 obyvatel
- 8 500 až 9 999 obyvatel
- 5 000 až 8 499 obyvatel

Atraktivita v území podle návštěvnosti

- Atraktivita nad 100 tis.
 - Atraktivita nad 50 tis.
- Území kraje



Opatření podle kategorizace:

národní, nadregionální prioritní (do Prahy)

- kraj projektuje, staví, financuje

nadregionální

- kraj dělá studie a poskytuje dotace obcím, městům a DSO na PD a realizaci, projektuje, staví, financuje odstraňování kritických míst, začleňuje cykloinfrastrukturu do staveb silnic

- obce, města, DSO projektují, staví

regionální

- kraj dělá studie a poskytuje dotace obcím, městům a DSO na PD a koordinuje začleňování cykloinfrastruktury do staveb silnic

- obce, města, DSO projektují, staví

místní (mimo páteřní síť)

- kraj posuzuje vhodnost začleňování cykloinfrastruktury do dalších dopravních staveb, koordinuje značení, dotuje cyklogenerely mikroregionů, měst a obcí

Rozdělení aktivit:

Krajský úřad – Odbor veřejné mobility (KÚSK OVM)

- Studie proveditelnosti - celý proces od VŘ až po odevzdání
- Spolupráce s KSÚS na dalších stupních PD a realizaci
- Posuzování vhodnosti začlenění cykloinfrastruktury do dopravních staveb – národních i staveb KSÚS
- Administrace FCI

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje - KSÚS

- PD a realizace národních tras – KÚSK OVM předá studii, KSÚS zajišťuje procesy od VŘ po dokončení stavby
- Národní trasy – co kraj postaví = účelové komunikace ve vlastnictví kraje, **KSÚS zajišťuje údržbu**
- Na základě podnětů od KÚSK OVM zahrnuje cykloopatření do rekonstrukcí a novostaveb

Páteřní trasy národního významu – možnost smlouvy o spolupráci s obcí – obec zajistí PD s povolením, KSÚS postaví

Fond cyklistické infrastruktury (FCI) - poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje

- Schválen zastupitelstvem 24.6.2024, podávání žádostí obcí, měst a DSO od 8/2024 do 5/2025

- Tematická zadání:

a) Výstavba cyklistické infrastruktury na páteřních trasách - spolufinancování staveb liniové CI již financovaných z IROP a SFDI, dotace kraje na 100% vlastních uznatelných nákladů žadatele, max. 5 mil. Kč

b) Páteřní infrastruktura pro parkování jízdních kol - chráněná úložiště u dopravního uzlu min. obrat 3000 cestujících za 1 pracovní den, 100% nákladů žadatele, max. 3 mil. Kč

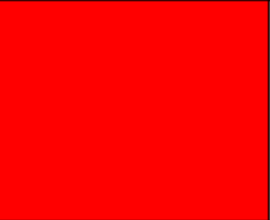
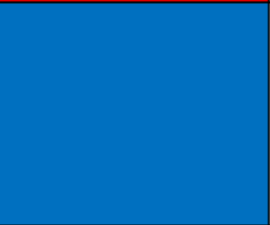

c) Doplnková infrastruktura pro parkování jízdních kol - chráněná úložiště u dopravního uzlu min. obrat 100 cestujících za 1 pracovní den, 90% nákladů žadatele, max. 1 mil. Kč

Chráněné úložiště pro jízdní kola - parkovací místo pro jízdní kola, které je součástí terminálu/přestupního uzlu ve vzdálenosti max. 200 m od vstupu do budovy/na nástupiště, kde je jízdní kolo uloženo v uzavřeném prostoru zabezpečeném elektronickým zámkem a které je vybaveno bezkontaktním platebním terminálem.

Další priority nové koncepce:

- **Integrace cyklistické dopravy do systému dopravní obslužnosti** – výstavba cyklověží, koláren a cykloboxů propojených s Lítačkou PID
- Využití sítě cyklostezek a cyklotras v kraji pro rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím SCCR
- Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky – modernizace databáze cykloinfrastruktury v GIS a vytvoření jejího pravidelného monitoringu, konání konferencí a realizace kampaní podporujících využití cyklodopravy pro mobilitu obyvatel

Dopravní komise Asociace krajů – 7. 6. 2024 schválila terminologii

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)

Odsouhlaseno:

15. 5. 2024 Ministerstvem dopravy – Odbor strategie

16. 5. 2024 na pracovním jednání krajských cyklokoordinátorů v Benešově

Děkuji za pozornost



batulkova@kr-s.cz