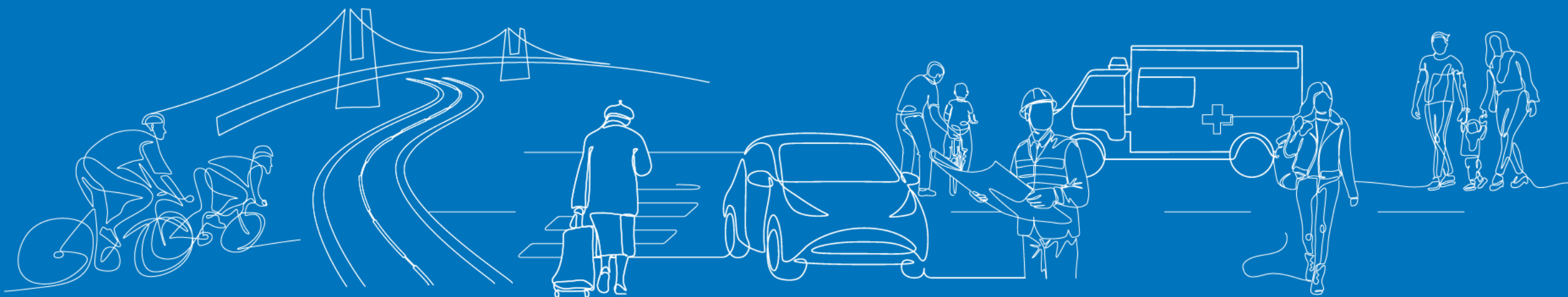


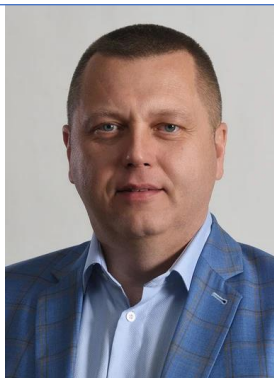
Jak integrovat úsilí soukromého i veřejného sektoru do „vize 0“ obětí na silnicích



Kdo je VIZE 0

Martin Laur

- ředitel Platformy VIZE 0
- člen představenstva pojišťovny Kooperativa



Libor Budina

- výkonný manažer Platformy VIZE 0



Milan Medek

- Výkonný ředitel Nadace pojišťovny Kooperativa
- Vedoucí odboru udržitelnosti a prevence



Roman Budský

- hlavní dopravní expert Platformy VIZE 0



Kdo je VIZE 0



Co (a jak) dělá VIZE 0

- Propojení subjektů komerčních, výzkumných, neziskových, veřejných
- Bezpečnost a kultivace dopravního prostoru
- Systémové změny



VIZE

Každá ztráta života je nepřipustná.
Naší vizí je 0 obětí při dopravních nehodách.



MISE

Zvýšení bezpečnosti na silnicích
díky změnám systému i chování
jednotlivce.



HODNOTY

Lidský život má nejvyšší hodnotu a
naše odpovědnost je udělat
maximum pro jeho záchranu.

Start driving

2019



2024



Kurzy pro řidiče s hendikepem

LIBOR BUDINA
manažer projektu

Platforma VIZE 0 se rozhodla
organizovat kurzy pro řidiče s handicapem





Neriskuj krk!

Hyperextenzní zranění („whiplash injury“)

Napnutí i natržení kývače a skalenů, poškození disku a lig. longit. anteriorus, fraktura oblouku

DIAGNOSTIKA A TERAPIE OPĚRKOVÉHO SYNDROMU

Úraz a symptomy



- Závratě
 - Ušní šelesty
 - Bolesti hlavy a krku s vystřelováním do horních končetin
 - Omezení hybnosti krku a horních končetin
 - Limitace hybnosti a bolest v bederní i hrudní páteři
- Poškozeny mohou být také polykací a dýchací cesty, popřípadě oblast čelistního kloubu. Vše závisí od konkrétního mechanismu úrazu.



Diagnostika



ORL specialista

Vyléčeno organické poškození mozku a páteře?

Ano

Ne

Neurolog
Traumatolog

CT páteře a mozku
MRI

1) ORL vyšetření

HIT test, cover test
Nystagmus
Baranyho zkouška
Fistulkový příznak
Tulio fenomén
Vyšetření elongace styloidních výběžků
Orientačné TOS a steal syndromy
Romberg+Hautant+Unterberger
Dix-Hallpike + deep head hanging + roll test
Manévry na VB insuficienci
Test spontánních vestibulárních jevů

2) Audiologické vyšetření

Vyšetření sluchu

Fall index 100%

zvážit zákaz řízení auta

3) Vestibulární vyšetření (Tetrax)

TETRIX vyšetření sleduje: Destabilizaci při vyřazení vizuální fixace, čili podíl vyšetření se zavřenými očima. Očištění hlavy v sagitální rovině. Zvýšená je tendence přeneset hmotnost na paty Poruchu synchronizace mezi patami a špičkami nohou.

Pomocí přístroje Tetrax se určí:

Fall index
Vertigo indicator, který odhaluje, ve kterém segmentu je zdroj problému (křční páteř, centrální nervový systém, vnitřní ucho).

Výsledkem je pak průkaz a potvrzení TETRIX parametrů odpovídajících „whiplash injury“ společně s výsledkem klinického vyšetření a v konsenzu s anamnézou pacienta. Definitivní popis stavu pacienta je výsledkem zhodnocení multioborové komise.

Terapie

Centrální nervový systém

Léky na zlepšení metabolismu mozkových buněk: nootropica či vitamín B12
Další vyšetření u neurologa

Křční páteř

Rehabilitace páteře (vertebrogenní algický syndrom VAS – pro lehčí poruchy páteře opakovaně 6x, těžší poruchy 10x)
Lék Cavinton a Tebocan

Periferní vestibulárního syndromu

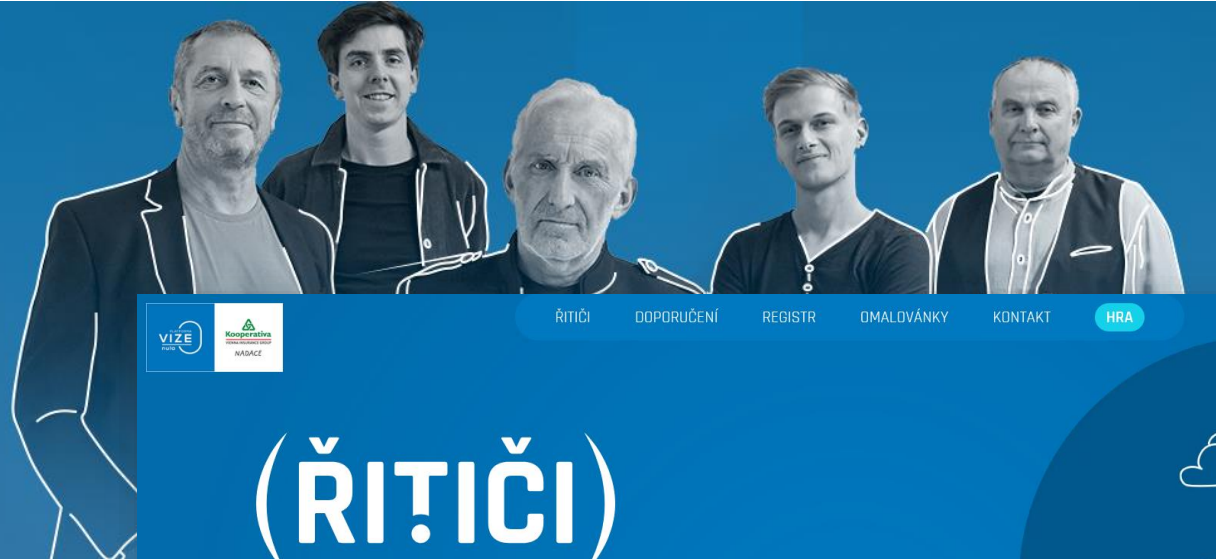
Betahistininové preparáty, Cavinton (vinpocetin)
Cvičení na chronické vertigo (mobilní aplikace Tebocan)

TETRIX vyšetření u ORL specialisty se opakuje každé 3 měsíce až do vymizení příznaků

Nedodržení = vyloučení z terapie



Agresivita



Preventivní kampaň

#naladsenacestu s kapelou Čechomor

Šířením dobré nálady ladíme řidiče na cestu a
zabraňujeme vážným a smrtelným nehodám.

VIZE
NADACE

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP
NADACE

ŘIČIČI DOPORUČENÍ REGISTR OMALOVÁNKY KONTAKT HRA

(ŘIČIČI)

Řítí se po silnicích a setkal se s nimi snad každý

Kvůli jejich agresivnímu a nevhodnému chování jsou postrachem provozu.

Důležité je nenechat se rozladit!

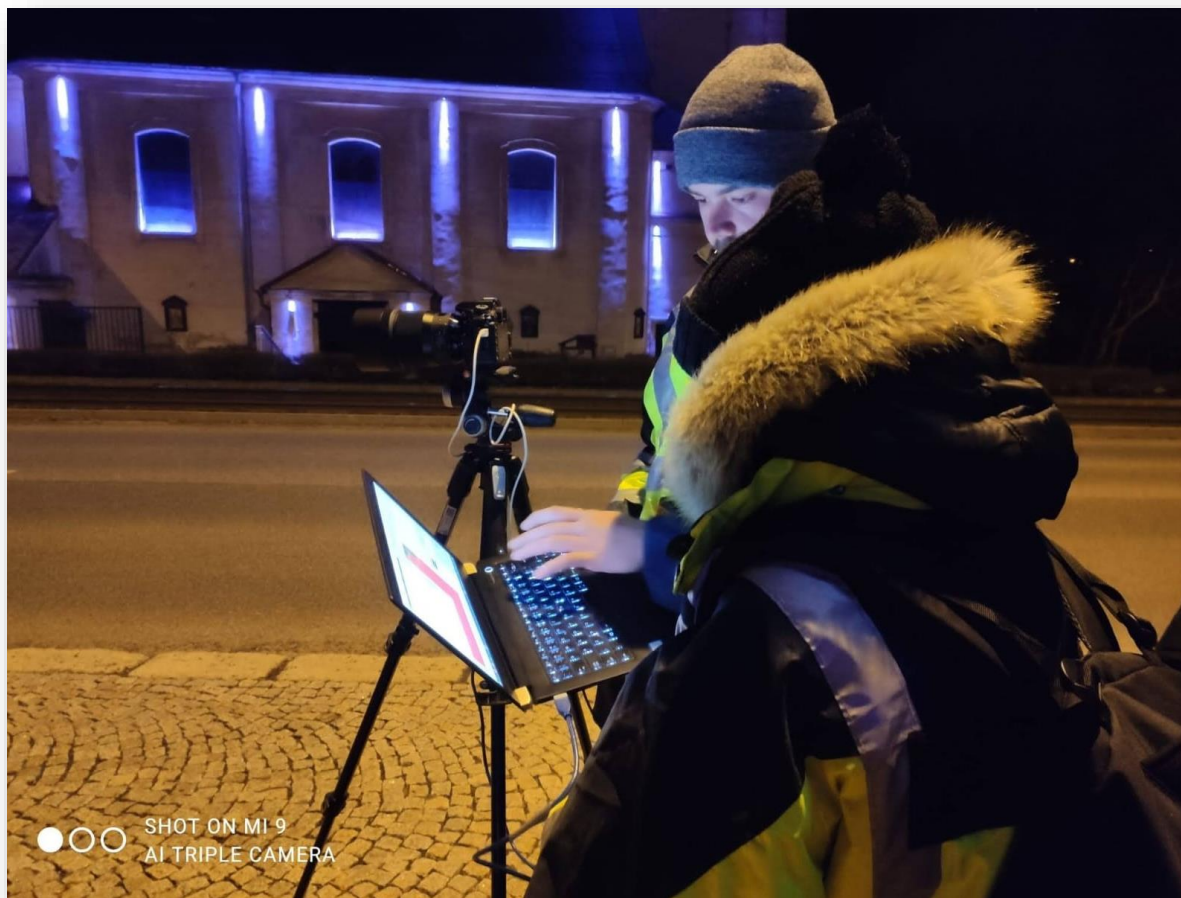
NAVRHNI ŘIČIČE!



Moje vize nula



Moje vize nula



Kapacita neřízené úrovnňové křiřovatzky - TP 188

Kapacitní posouzení neřízené stykové křiřovatzky podle TP 188 Protokol 1a

Název křiřovatzky Příloha 3 - Kapacitní posouzení neřízené třiramenné křiřovatzky silnic

Posuzovaný stav Stávající dopravní uspořádaní

Rychlost jízdy V_{max} na hlavní komunikaci 50 km/h

Požadovaný stupeň UKD na hlavní E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s] >45

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s] >45

Císlování dopravních proudů

Geometrické podmínky

Paprsek křiřovatzky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu L , [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
A hlavní	1	1	2	3
	2	1		
	3	0		
	4	0		ne
C vedlejší	5	0	12	
	6	1		
	7	0	6	
	8	1		
B hlavní	9	0		
	10			
	11			
	12			

Dopravní zatížení

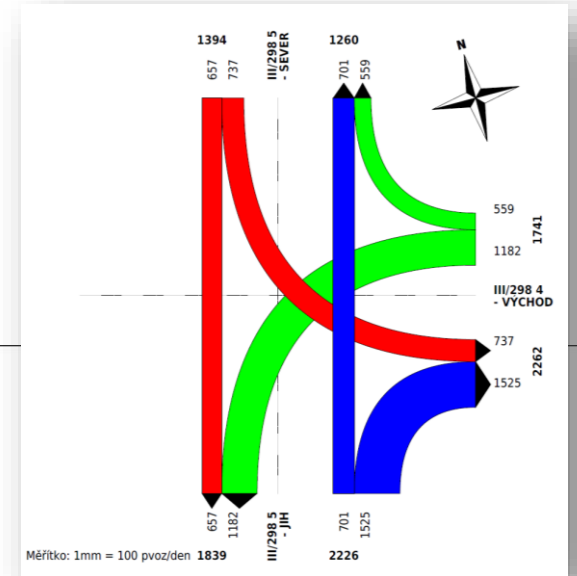
Paprsek křiřovatzky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1						85	
	2	85	0	0	0	0	85	
	3	183	0	0	0	0	183	
	4	142	0	0	0	0	142	142
C	5						68	68
	6	68	0	0	0	0	68	68
	7	89	0	0	0	0	89	89
	8	79	0	0	0	0	79	
B	9							
	10							
	11							
	12							

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_L [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_L [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_L [pvoz/h]
1	11	12	13
7	89	268	1095
6	68	176	846
12			
5			
11			
4	142	344	585
10			

TRALYS str: 1 datum: 30-08-2024

Moje vize nula - 2. větev



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

- P4 SDZ NAVRHOVANÉ
- B4 SDZ STAŤAVÁČÍ
- B4 SDZ RUŠENÉ
- DZ RUŠENÉ
- ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ - LEPENÝ
- V4 VDZ NAVRHOVANÉ
- V4 VDZ STAŤAVÁČÍ

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 ÚSTAV SOUDNĚHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ

CVUT
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:	TECH. KONTROLA:
Ing. Jakub Nováček, Ph.D.	Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.	Ing. Tomáš Kaplan
INVESTOR:	KRAJ:	OKRES:
	Pardubický	Pardubice

AKCE: Optimalizace úrovně bezpečnosti silničního provozu v místě intravilánového průtahu silnic III/298 4 a III/298 5 na území obce Ráby

DATUM: 09/2024

STUP. DOK.:	MĚŘÍTKO:
studie	1:500

VERZE:	OBSAH:	Č. PŘÍLOHY:	Č. PARÉ:
koncept	Schematický návrh situace řešení - okružní křiřovatzka	5	



Nadační fond Škoda Auto

Zvyšujeme
**DOPRAVNÍ
BEZPEČNOST**
v regionech



ŠKODA AUTO Nadační fond

PLATFORMA
VIZE
nula



Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

ASOCIACE
AUTOŠKOL

Starostva města
Mladá Boleslav

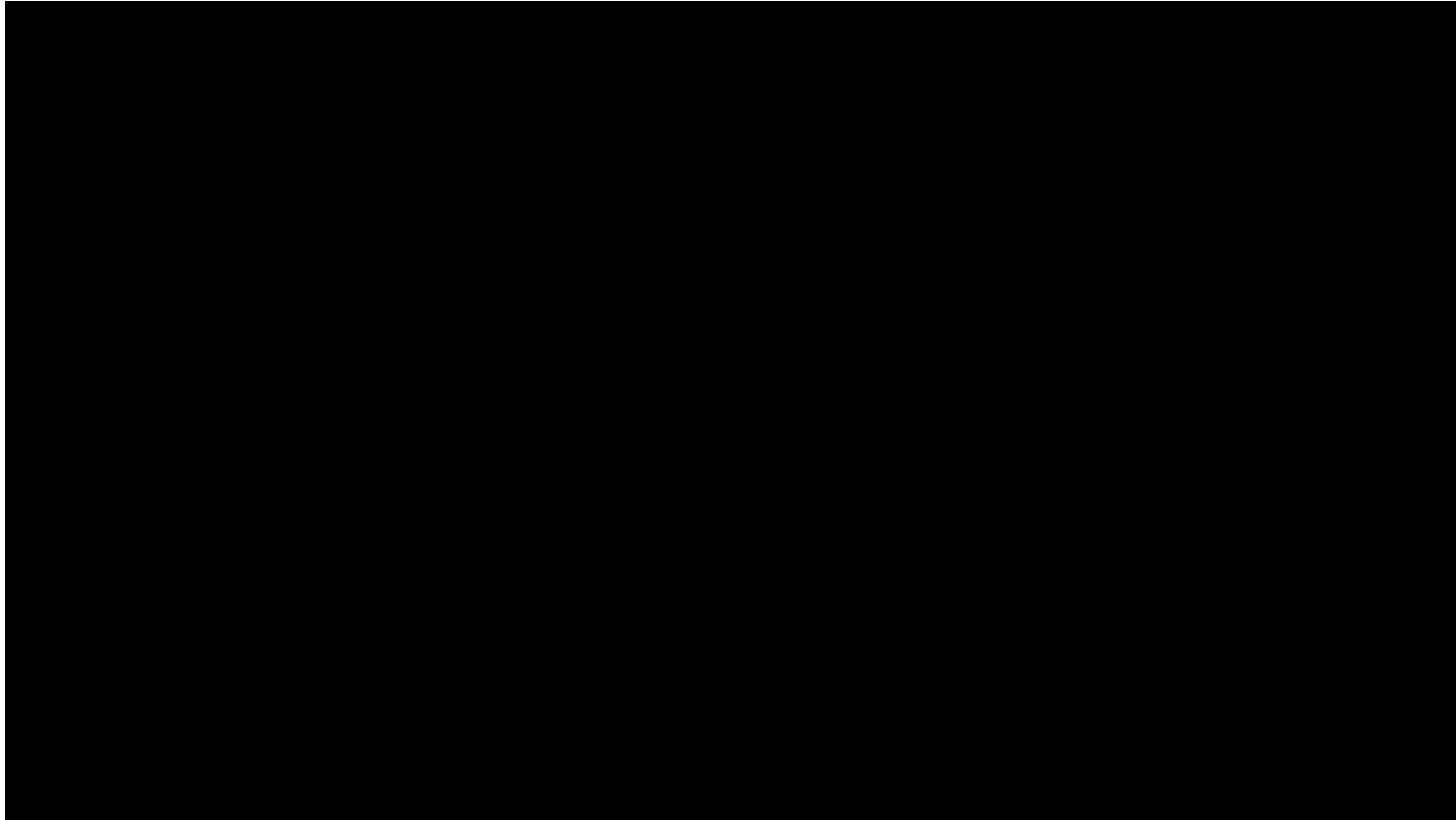
STŘEDNÍ ODBORNÁ ŠKOLA
A STŘEDNÍ ODBORNÉ UČILIŠTĚ
Mladá Boleslav, Jičínská 752

Středočeský kraj

ŠKODA AUTO



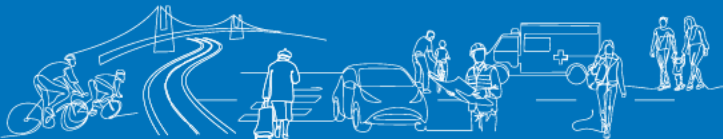
Nehoda nanečisto



Další plány VIZE 0

- Chceme se více věnovat i dopravnímu prostoru
 - inspekce, audity, projektová dokumentace
- Připravujeme školení pro úředníky a starosty
 - společně s ČVUT na základě školení auditorů
- Chceme využít i výstupy Cyklovize2030
 - nejen do výše zmíněných projektů
- Rádi podpoříme a propojíme další ve snaze o koncepční řešení v dopravě

www.platformavize0.cz





Ing. Ondřej Rechner
projektový manažer
orechner@koop.cz

www.platformavize0.cz



NADACE